

KAUPUNKI

Kiitos vaan improbaturista, Pierre

Ranskalaisaksentilla puhunut ärsytti englannin kuullunymmärtämiskokeeseen osallistuneita

Oona Kujala

Matilda Byholm

ENGLANNIN kuuntelukoe aiheuttaa joka vuosi närkästystä ylioppilaskirjoituksiin osallistuneissa. Moni kokee, että kysymykset ovat epäoleellisia kielen osaamisen kannalta.

Syksyn ylioppilaskokeiden tulokset saatiin tällä viikolla, ja kuuntelukoe kuohuttaa yhä. Kokeessa oppilaiden oli esimerkiksi ymmärrettävä teeskenneltyä ranskalaista aksenttia, ja kokeen jälkeen sosiaalisessa mediassa pyöri tehtävistä pilakuvia.

Miksi englannin kuuntelukokeessa testataan paljon päteilykyä eikä niinkään kielen- ja kuullunymmärtämistä, opetusneuvos Kalevi Pohjala ylioppilastutkintolautakunnasta (YTL)?

Nuoret kysyvät

Pääkaupunkiseudun nuoret etsivät vastauksia heitä askarruttaviin kysymyksiin.

”Kokeessa testataan ymmärrystä siitä, mitä jonkin sanomisen takana on. Se on yksi tapa testata kielenosaamista. Tietenkin myös faktojen kysyminen olisi ymmärtämisen testaamista.”

Miksi monivalintakysymykset kuullunymmärtämisessä muotoillaan ”valitse paras vaihtoehto” eikä ”valitse oikea vaihtoehto”?

”Monet vaihtoehdot ovat lähellä toisiaan. Niistä yksi on kuitenkin oikea. Jotta opiskelijoiden väliset taitotasot saadaan eroteltua, täytyy laatia vastausvaihtoehtoja, jotka ovat lähellä toisiaan. Siksi kysytään, mikä on paras vaihtoehto. Jos vastaukset ovat liian kaukana toisistaan, kukaan ei valitse sellaista vastausta, joka ei ole lähelläkään oikeaa.”

”Taitava opiskelija pystyy tarkkaan pohtimaan, mikä oikea vastaus on. Pitkän englannin taitotaso on vaativa, ja tehtävät on asetettu vastaamaan opetusmateriaalia. Joukossa täytyy olla



”No niin, Pierre. Kiitos vaan improbaturista”, sosiaalisessa mediassa leviävässä pilakuvassa irvailaan.

parempia oppilaita erottelevia tehtäviä, jotka ovat vaativampia, mutta myös helpompia tehtäviä, jotta kaikki voivat päästä kokeesta läpi.”

Kumpi yleensä menee englan-

nin yo-kokeessa paremmin: kuuntelukoe vai kirjallinen koe?

”Kuunteluissa ja kirjallisissa kokeissa pärjäämisessä ei ole ollut suuria eroja, mutta muutama viimeisenä kertana kuullunymmärtäminen on mennyt

ehkä hiukan kirjallista koetta huonommin. Ero ei ole silti suuri.”

Millaista palautetta YTL saa kuuntelukokeista?

”Viime kertoina on tullut palautetta, että kuuntelukoe on ollut vaikea. Usein nostetaan esille erilaisia yksityiskohtia, joissa on ongelmia. Palaute tulee tavallisesti lautakunnan nettisivujen kautta, ja koulutustilaisuuksissa olen saanut opettajilta suoraa palautetta.”

”Myös oppilaiden kokeita arvostelevien sensoreiden joukossa on lukionopettajia, joilta tulee aina kokeiden jälkeen kommentteja. Yhteistyön kautta pohditaan, mitä pitäisi tehdä.”

Aikooko YTL muuttaa kuuntelukoeita?

”Kun koe muuttuu sähköiseksi, se antaa myös kuuntelukokeelle aivan uusia mahdollisuuksia. Esimerkiksi ääni ja kuva on ehkä myöhemmin mahdollista yhdistää.”

► Kirjoittajat kuuluvat Pääkaupunkiseudun Nuorten ääni -toimitukseen, joka on Helsingin nuorisosiainkeskuksen media- ja demokraatiakasvatusthanke.



CITROËN BERLINGO
HUIPPUETU
ENÄÄ 7 PÄIVÄÄ!



RAKASTURANSKALAISEEN.FI



- › Takaliukuovet molemmin puolin
 - › Tavaratilaa peräti 3 000 l
- Tarjousauton varustelussa mm.
- › LED-päiväajovalot
 - › Vakionopeudensäädin
 - › Modutop-monitoimikatto
 - › Peruutustutka
 - › Ilmastointi

TALOUDELLINEN TILA-AUTO
DIESEL-AUTOMAATTINA!

Kulutus 4,4 l / 100 km, päästöt 115 g/km

CITROËN-TAKUU
3 V/100 000 KM

LIITY STOCKMANNIN KANTA-ASIAKKAAKSI LIIKKEESSÄ TAI WWW.STOCKMANN.COM – SAAT EDUT HETI KÄYTTÖÖSI!

Citroën Berlingo e-HDi 92 Edition BMP6 Automaatti Stop and Start autoveroton svh. 18 030 € + Pack Style -varustepaketti 407 € – kanta-asiakasetu 3 100 € + arvioitu autovero 4 054,35 € CO₂-päästöllä 115 g/km = 19 331,35 € + toim.kulut 600 € = 19 991,35 €. EU-keskikulutus 4,4 l/100 km. Kuvan auto lisävarustein.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

