

# HELSINGIN SANOMAT KAUPUNKI

**A** KAUPUNKI, PL 65, 00089 SANOMA  
(09) 122 2511, FAKSI (09) 122 622,  
hs.kaupunki@hs.fi

**Helsinki tänään**  
aamulla +2 illalla +2   
iltapäivällä +2



Seppälän koulukuvien kuvaaja Jaana Väänänen ohjaa oppilaita ryhmäkuvaan.

## Koulukuvaamot kalastelevat kuvaussopimuksia lahjojen avulla

► Mitä isompi koulu, sitä kalliimmat lahjat  
► Kylläisenä videotyökaluja ja järjestelyrahaa

### NUORTEN ÄÄNI

**Kirjoittajat ovat pääkaupunkiseutulaisten lukioita, jotka ovat mukana Nuorten ääni -toimituksessa. Helsingin nuorisosiainkeskuksen hanke auttaa nuoria tuomaan näkökulmiaan esille viestimissä.**

pakettien hintaa korkeaksi. Viime kädessä ratkaisun tekeminen on rehtorin vastuulla.

**Suomessa** on parikymmentä koulukuvausyritystä, joista suurimmat ovat Seppälän Koulukuvat ja Kuvaverkko. Molemmat kuvaavat noin 350 000 lasta vuosittain. Koulukuvausbisneksessä yhtiöiden tuotto on noin 15 miljoonaa euroa.

Tikkurilan lukiossa Vantaalla koulukuvaamisen käytännön järjestelyjä on hoitanut oppilaskunnan hallitus.

”Käsittelemme kuvausyrityksen valintaa useissa hallituksen kokouksissa ja päätökset tehtiin äänestämällä. Taloudellinen hyöty ei ollut tärkein asia, vaan mietimme mikä olisi ollut opiskelijoille paras vaihtoehto”, kertoo kuvausasioita hoitanut hallituksen jäsen **Julian Iilina**.

”Jonkin verran jouduimme pyytämään uusia tarjouksia, mutta lopulta muutaman vuoden pituinen sopimus syntyi varsin helposti”, Iilina kertoo.

Suurilla kuvaajilla ei ole intressiä pudottaa kuvapakettien hintoja.  
”Kun hinnat ovat korkealla, koulukuvaajat ovat viime vuosina tehneet suuria voittoja, joiden turvin kouluille maksetaan palkkioita ja annetaan lahjoja, jotta asiakassuhde säilyisi”, Kuva-Ahdin Hirsma kertoo.

### Kuluttajaviraston lakimies Katri Väänänen pitää kuvaamien käytäntöä ongelmallisena.

lujen tulisi miettiä myös kuvien hintaa ja laatua. Kuluttajavirastolle tuli muutama vuosi sitten paljon valituksia koulukuvausyrityksestä, joka lähetti asiakkailleen katsotavaksi muitakin kuin erikseen tilattuja tuotteita. Muunlaisia valituksia koulukuvausta Kuluttajavirasto ei ole juurikaan saanut. Digikuvauksen lisääntymisestä huolimatta kuvaamot uskovat koulukuvien suosion

kestävän. Julian Iilina kertoo, että Tikkurilan lukiossa on oltu tyytyväisiä kuvien laatuun.

Silti koulun käytävillä kuuluu tarinoita esimerkiksi paidoista ja hiuksista, joiden todellinen väri on joiain aivan muuta kuin kuvissa. Helsingin seudun kuluttajaneuvonnasta kerrotaan, että valituksia koulukuvausista tulee harvemmin kuin kerran vuodessa.

### KOMMENTTI

## Huono hinta-laatusuhde ärsyttää

► Koulukuvaus on kovaa bisnestä. Digijan mukanaan tuomasta valokuvauksen suosion kasvusta huolimatta koulukuvat ovat pitäneet pintansa. Valokuvauksirytykset kamppailevat asiakkaistaan kynsin hampain.

**Seurasin viime** keväänä läheltä koulukuvausyrityksen valintaa Tikkurilan lukiossa. Iso koulu on oikea kultakivos yrityksille, jotka tekevätkin kilpaa toinen toistaan parempia tarjouksia. Kuvausyritykset tarjoavat tilaajalle muutaman euron suuruisen provision jokaisesta koulun oppilaasta. Lisäksi tarjotaan kameroita ja videotyökaluja.

Onneksi ainakin tässä tapauksessa ”lahjukset” menivät opiskelijoiden hyväksi. Vaikka koulukuvat ovatkin toistaiseksi pitäneet pintansa, oli oman kouluni kuvien laatu viime syksynä paikoin luvattoman huono. Kotikonsteinkin saisi parempia kuvia. Ihmeellisistä kuvasommiteluista, päin honkia säädetyistä väreistä ja kiinni olleista silmistä on kuultu muistakin kouluista.

Satojen onnistuneiden henkilö- ja ryhmäkuvien ottamisessa päivittäin on haasteensa. Luulisi yritysten kuitenkin arvostavan hieman enemmän kalliin hinnan kuvistaan pulittavia asiakkaitaan.

**Eero Heinonen**

**Eero Heinonen**  
**Paula Minkkinen**

► Koulukuvaus tekevät kuvaamot antavat kouluille kalliita lahjoja saadakseen ne asiakkaikseen.

Isöjen sopimusten kytkäisi tarjotaan esimerkiksi digikameroita, videotyökaluja ja digikuvaukskursseja sekä ”järjestelyrahaa”, joka käytetään oppilaiden stipendeihin ja uusien tavaroiden ostamiseen. Koulut käyttävät tilaisuutta hyväkseen kilpailuttamalla kuvaamota entistä suurempien lahjojen toivossa.

Lahja on sitä arvokkaampi, mitä suurempi koulu on ja mitä pidemmäksi ajaksi se sitou-

tuu kuvaajaan. ”Suuri koulu on monin veroin kannattavampi kuvauskohde kuin esimerkiksi kahdenkymmenen lapsen kerho. Osa kuluista on kiinteitä kuvattavien lukumäärästä riippumatta”, kertoo kaupallinen johtaja **Irina Hirsma** koulukuvausyritys Kuva-Ahdista.

**Kilpailuviraston** erikoistutkija **Hannu Pohjosen** mukaan lahjakäytäntö on ollut olemassa ”vuosikymmeniä”.

Opetushallitus kiinnitti asiaan huomiota viime marraskuussa ja antoi koulujen ja yritysten yhteistyölle ohjeet. Opetushallituksen mukaan kylläisten ansiosta tehdyt sopimukset voivat nostaa kuvaa-

### KAUPUNGIN LAITA

## Kevättä odotellessa Sdp jo vihertää

J o kuolleeksi luultu Suomen sosialidemokraattien puolue saattaa sittenkin olla elossa. Ainakin Helsingissä.

**Helsingin keskustan** alle suunniteltu autotunneli käytännössä kuopattiin keskiviikko-iltana kaupungintalolla.

Kuolinsanat lausui Sdp:n valtuustoryhmän puheenjohtaja **Kai Kalima**, joka tyyneesti ilmoitti demareiden kääntyneen keskustatunnelia vastaan. Yli 500 miljoonaa euroa maksavasta tunnelista pitää luopua, jotta rahaa jää muuhun.

Puhujapöytä vieressä valtuustopuhetta johtava **Rakel Hiltunen** (sd) yritti turhaan

peitellä muikeuttaan, kun sali älähti yllätystään.

**Sdp:n riveissä** on keskustatunnelin suunnitelmista kannattavia poliitikkoja, mutta ryhmän kääntymisen tunnelia vastaan ei lopulta ollut valtava yllätys. Sen sijaan dramaattinen ilmoitus kesken valtuuston budjettikokouksen oli.

Mahtipuolue kokouksen pasmat menivät täysin sekaisin.

”On käsittämätöntä, että asia tuodaan tällä tavalla esiin”, tunnelihankkeen taakse yksin jääneen kokouksen ryhmänjohtaja **Risto Rautava** sanoo.

Sdp rikkoi keskiviikkona py-

hän kolmiyhteyden, jonka mukaan asiat sovitaan kaikessa rauhassa ennen valtuustokokouksia demarien, kokouksen ja vihreiden kesken.

**Demarien** tunnelimanoöveri ei kuitenkaan kohdistunut kokoukseen vaan vihreisiin ja heidän mahdollisiin äänestajiinsä.

Demarit ja vihreät tappelevat verissä päin Helsingin kaksipuolueen asemasta ensi syksyn kunnallisvaaleissa. Demarien suunta on ollut viime vuosina menossa alaspäin, ja vihreät pitävät itseään vaalien suosikkina.

Takavuosina demareita haukuttiin retiseiksi: päältä punai-

sia mutta sisältä valkoisia. Huonosti istuvien puvuntakien alta on kuitenkin viime aikoina alkanut pilkahtaa epäilyttävästi vihreää.

Syksyllä puolue valitsi Helsingin kaupunkisuunnittelun ja kiinteistötoimen apulaiskaupunginjohtajaksi **Hannu Penttilän** (sd). Raideliikenteen puolesta puhujana tunnettu Penttilä on toiminut muun muassa Suomen luonnonsuojeluliiton johdossa ja ympäristöministeriön virkamiehenä.

**Vihepiiperys** jatkui, kun puolueet keskustelivat energiapoliitikan tulevaisuudesta viime viikolla.

Sdp ehdotti muun muassa

pellittehtaan perustamista, jotta osa Helsingin Energian polttamasta kivihiilestä voitaisiin korvata puuenergialla. Myös omakotitalojen suora sähkölämmitys pitäisi kieltää. ”Sillä eihän kukaan halua lisätä ydinvoiman käyttöä”, Kalima perusteli viime viikolla HS:lle kuin parskin Greenpeace energiakampanjoitsija. Keskustatunnelista vetäytymistä puolue perusteli taloudella, mutta päätös vetoaa myös niihin äänestäjiin, jotka näkevät tunnelihankkeen yksityisautoilun suosimisena.

**Helsingin demarien** vaalivankkurit lähtivät vauhdilla liikkeelle, mutta vihreät ovat

olleet hissukseen. Vaikka Sdp:n viherlinja voi vedota kantaansa epäroiviin äänestäjiin, siinä on yksi mutta. Kuka muistaa enää työmiestä?



**Riku Jokinen**  
riku.jokinen@hs.fi  
Kirjoittaja on Helsingin Sanomien kaupunkitoimittaja.

### VERKOSSA SANOTTUA KESKUSTATUNNELISTA

- ”Seuraavaksi Sdp tyrää varmaankin kehäradan ja kaataa jo päätetyn länsimetron liian kalliina hankkeena. Sitten se haluaa investoida kyseiset rahat kävelykeskustaan ja sosiaaliseen palkkaan kaikille.” *Kriittikko*
- ”Minä veikkaan, että tunneli rakennetaan ennemmin tai myöhemmin. Riippumatta siitä millä autot tulevaisuudessa kulkevat on se liikkumisen kannalta järjevin vaihtoehto.” *Joopajoo*
- ”Sipoon valtaus oli ratkaiseva tekijä keskustatunnelista luopumisessa. Tunnelirahat menevät Sipoon- ja Espoonmetroot.” *Metroilija*
- ”Autojen paikka on maan alla, jolloin keskustaan voisi tehdä lisää kävelykatuja. Keskustatunneli olisi liikenteen sujuvuuden ja ympäristön kannalta jopa tärkeämpi ratkaisu kuin länsimetro.” *Äänestäjä*
- ”Autojen paikka ei ole keskustassa. Ei maan alla eikä päällä.” *Yksityisajattelij*