

Yli puolet Suomen liukuportaista pyörii Helsingissä

► Kampin metroasemalla on maan pisimmät rullaportaat

Ina Mikkola

► Metro saapuu Kampin metroasemalle, ja ihmisiä alkaa virrata liukuportaisiin. Kiireinen mies juoksee ylös Suomen pisimpiä rullaportaita, joilla on korkeutta maasta melkein 30 metriä ja pituutta 65 metriä.

Helsinki on Suomen pääkaupunki myös liukuportaiden suhteen. Koko maassa on yhteensä noin 900 liukuporasta ja liukukäytävää. Arviolta 500 niistä löytyy Helsingistä. Suomen pisin portaaton liukukäytävä – 135-metrinen – löytyy Katajanokan terminaalista.

Kampin metroaseman portaissa kävelevä mies pyytää pientä poikaa väistämään. Poika seisoo portaissa vasemmalla puolella, joka on Suomessa tarkoitettu kävelemiseen.

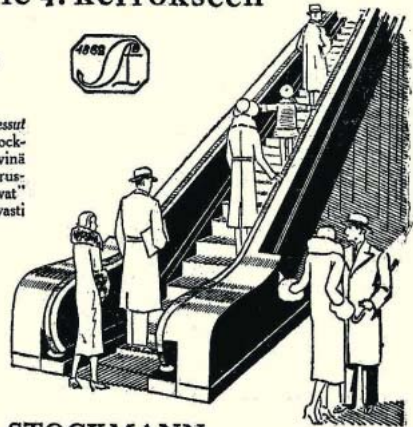
Liukuportaissa vallitsevat kirjoittamattomat säännöt – kulttuurisokin voi saada jo metron portaissa, jos vääräpuoleiseen liikenteeseen totunut aasialainen seisookin vasemmalla laidalla.

Suomen ensimmäiset liukuportaat otettiin käyttöön Helsingin keskustan Stockmannilla 1930-luvulla. Kauppakeskusten portaat suunnitellaan myyntiä edistävästi.

”Kaupat joutuu kiertämään vähän kuin pakottamalla, mutta tämä on usein suunnittelijoiden ja asiakkaiden toive”, liukuportaita suunnitteleva projekti-insinööri Tamara

Kivoja rullaportaita Stockmannin paperiosastolle 4. kerrokseen ostamaan koulutarpeet!

Koululaiset, tipat ja norsit ja resat ja kaikki muut, muistakaa Stockmannin rullaportaita näinä päivinä kun kevätlukukautta varten varustautuminen alkaa. Nuo eri ”kivat” portaat päätyvät niin mukavasti paperi- ja kirjoitustarpeiden osastolle 4. kerroksessa. Sieltä saa kaikkea mitä koulussa tarvitaan, kuten kyniä, vihkoja, muistilehtiä, koululaukkuja j. n. e. v. v. loppumattomiin. Tehkää siellä ostoksenne, – tulkaa rullaportaita!



TAVARATALO STOCKMANN

Suomen ensimmäiset liukuportaat olivat tavaratalon vetonaula vuoden 1931 mainoksessa.

NUORTEN ÄÄNI

Kirjoittaja on pääkaupunki-seudun lukiolainen, joka on mukana Nuorten ääni-toimituksessa. Helsingin nuorisosiainkeskuksen hanke auttaa nuoria tuomaan näkökulmiaan esiin viestimissä.

Honkanen kertoo.

Liukuportaiden kulkusuunta voi myös muuttua tarpeen mukaan, esimerkiksi ruuhka-aikana.

Honkasen mukaan suunnittelijalle palkitsevimpiä tilauksia ovat haasteellisemmat mitatilausliukuportaat. ”Tulee erittäin hyvä mieli, kun kovan työurakan jälkeen näkee, kuinka jopa tuhansien ihmisten liikkuminen helpottuu.”

Välillä työtä on vaikea välttää vapaa-ajalla. ”Kaupassa ei voi katsoa vain tavaroita, vaan

myös liukuportaita”, Honkanen naurahtaa.

Perusporras kuluttaa tunnissa sähköä neljä kilowattituntia. Yksien liukuportaiden vuorokauden sähkömäärällä kuivaisi siis 24 koneellista pyykkiä.

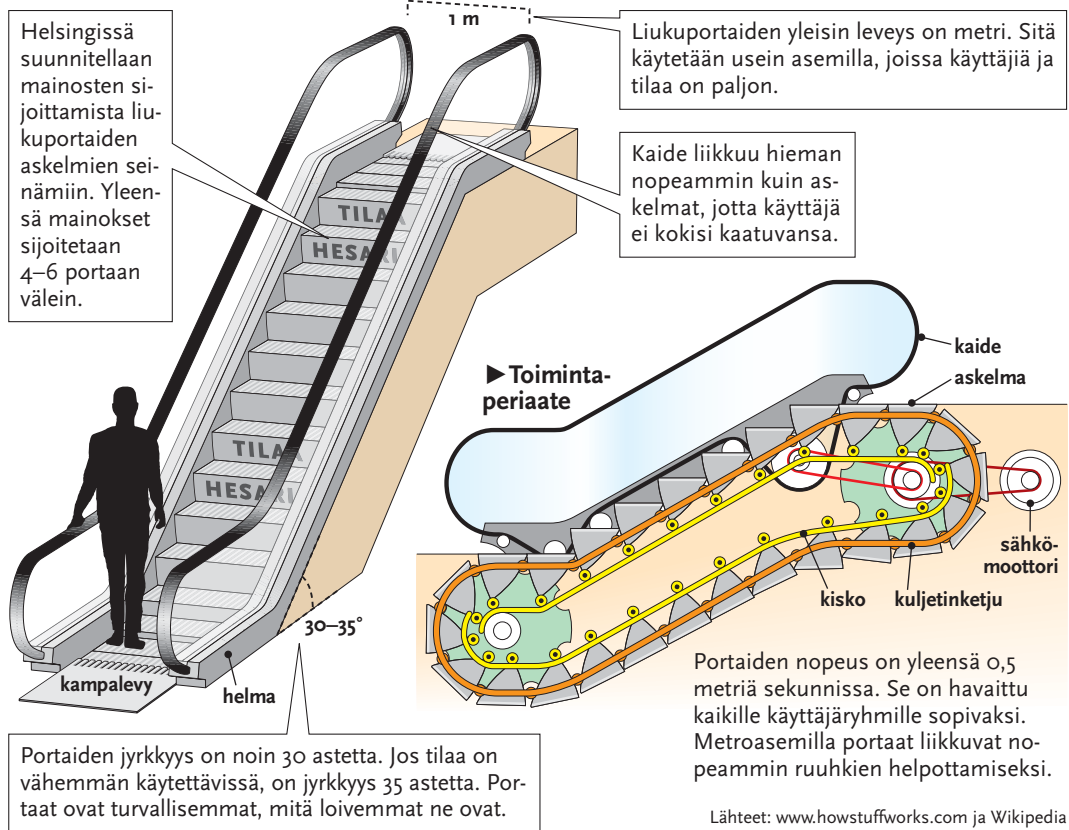
Energiankulutusta pyritään kuitenkin vähentämään muun muassa pysäyttämällä portaat, kun niissä ei ole matkustajia.

Liukuportaat kestävät käytössä keskimäärin 25 vuotta. Vasta valmistuneen kauppakeskus Flamingon portaat kuljettavat raskaita ostoskassoja siis vielä pitkälle 2030-luvun puolelle.

Rullaportaat voi halutessaan tilata omaan kotiinsaakin. Tämä vaatii kuitenkin talolta korkeutta ja 20 000–30 000 euroa rahaa. Jos haluaa tehdä naapurin todella kateelliseksi, voi portaisiin hankkia luksuslisänä valaistuksen.

EU säätelee liukuportaiden leveyttä

Grafiikka: PETRI SALMÉN / HS
Teksti: INA MIKKOLA



INA MIKKOLA



Kampin metroaseman liukuportaat ovat Suomen pisimmät. Niillä on korkeutta melkein 30 metriä.